

Trainee på turné

25 unge traineer er i ferd med å avslutte et omfattende opplæringsprogram i shipping-bransjen. Denne uken turnerer de bedrifter i Bergen.

De er alle mellom 26 og 29 år. De er utdannet sivilingeniører, siviløkonomer og jurister, og har lyst på toppstillinger i shipping-bransjen.

Denne uken er de i Bergen for å besøke CCB på Agotnes, Falck Nutec, Grieg-gruppen og Odjøll Drilling. I slutten av uken går ferden videre til bedrifter i Bømlo, Haugesund og Stavanger.

De 25 traineene ble plukket ut i konkurransen med rundt 1500 andre kvalifiserte kandidater, som søkte på Norges Rederiforbunds toårige utdanningsprogram. 21 bedrifter har stilt plasser til rådgiver.

HARD KONKURRANSE

Opplegget er et ledd i å rekruttere de skarpe hodene til maritim næring. Konkurransen er hard. Storkonsern som Statoil, Hydro og Telenor stikker ofte av med de beste resursene.

– Maritim næring faller ofte

ut i konkurransen med de største konsernene. Vi ønsker å øke bevisstheten omkring at også vi trenger tungt faglig og sosialt kvalifisert personell.

” Vi ønsker å øke bevisstheten omkring at også vi trenger tungt faglig og sosialt kvalifisert personell.

TOM KLEPPESTO
prosjektleder

til rådgiver.

– Hver for seg er de fleste rederiene små. Vi ser klart verdien av å knytte bedriftene tettere, sier Kleppesto.

I april neste år starter Rederiforbundet markedsføring av neste trainee-program som starter opp høsten 2007.

LASSE BERGESEN
lasse.bergesen@ba.no



MARITIM SAMLING: Prosjektleder Tom Kleppesto (foran f.v.), trainee Jørund Moseid, faglig ansvarlig Erik Jakobsen og de andre kandidatene besøker blant annet Falck Nutec.

FOTO: RUNE JOHANSEN

Jørund (28) er sikret jobb i Bergen

Etter halvannet år som trainee i Grieg-gruppen har Jørund Moseid (28) sikret seg fast jobb i bergensrederiet.

Moseid er en av 25 unge velutdannede som har fått mulighet til å være med på det omfattende programmet.

I januar begynner trenøren i fast jobb i Grieg Bil-laborg. Stillingen som prosjektleder omfatter blant annet vurdering av nye typer skip og nye markeder. Dette har vært over all

forventning. Vi har fått en veldig god helhetsforståelse av næringen. Alt fra skipsbygging og verdsettelse av skip, til etikette og hvordan man opptrer seg i andre land, sier han.

BRANSJE I ENDRING

Men utplasseringen kan også ha sine problematiske sider. Det er ikke alle bedriftene som er villig til å satse fullt og helt på en medarbeider de vet bare skal være der en kort periode.

– Derfor er det viktig at vi er bevisst på at vi kan være en ressurs i bedriften, sier Moseid.

28-åringen er på vei inn i en bransje som er kjent for å være lukket og svært konservativ, men shipping-næringen er i endring, mener han.

UTDØENDE RASE

– Rederiene har tradisjonelt rekruttert fra sjøfolk. Nå er det ikke mange norske sjøfolk igjen, så da må rederiene i større grad plukke folk fra

skolebenken og lære dem opp. Bøynen er nok å få tak i sjøfolk som kan videreføre sin erfaring. Folk med erfaring innen norsk skipsfart er en utdøende rase.

Gjennom programmet har Moseid allerede bygget opp et nettverk. Det tror han blir til stor nytte når han starter karrieren i shipping-bransjen. Men først skal de fire neste månedene tilbringes i Teekay-rederiet i Stavanger, for han vender tilbake til Bergen og fast stilling 1. januar.

EIKÅS MOTOR SENTER
BILCROSS OG RALLYCROSS
Lørdag 2. september. Kvalifisering start kl. 09.00
Voksne kr. 100,- Barn gratis.
for mer info: www.nmk.no/bergen

ford og spennende for hele familien

Bilens Eksosanlegg AS

- Montering mens du venter
- Ingen timebestilling, kun "drop inn"
- Stort eksoslager
- GRATIS KONTROLL AV EKSOANLEGG

Tlf: 55 26 81 81
Hvam 1000, Kjøkkavik
EKSO - RASK - BILLIG